

gescand document
15 SEP 2011



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

N.V. Elektriciteits-Produktie­maatschappij Zuid-Nederland EPZ

Postbus 130
4380 AC VLISSINGEN

**Directoraat-generaal voor
Energie, Telecom en
Mededinging**

Directie Energie en
Duurzaamheid

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV Den Haag

Postadres

Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/eleni

Behandeld door



Ons kenmerk

ETM/ED / 11132793

Uw kenmerk

EPZ/CVe/MCN/B1100560

Bijlage(n)

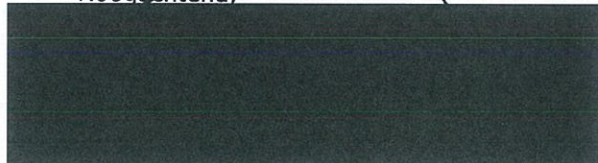
Datum 13 september 2011

Betreft m.e.r.- beoordelingsplicht Long Term Operation KCB

Geachte ,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 25 juli 2011, met kenmerk EPZ/CVe/MCN/B1100560, waarin u vraagt het standpunt te bevestigen dat de door NV EPZ voorgenomen aanpassingen van het veiligheidsrapport voor de Kerncentrale Borssele (KCB) met het oog op de verlengde bedrijfstijd tot en met eind 2033 niet m.e.r.-beoordelingsplichtig is, kan ik u als volgt berichten. Met u ben ik van mening dat de vergunningwijziging Long term Operation (LTO), waarbij het veiligheidsrapport van de KCB wordt aangepast voor wat betreft de effecten van de langere bedrijfstijd op de ontwerpanalyses en op andere aan de veilige voortzetting van de bedrijfsvoering na 2013 verbonden aspecten, niet m.e.r.-beoordelingsplichtig is. In het kader van LTO gaat het primair om het formaliseren van aanpassingen in het aan de Kernenergie­wetvergunning verbonden veiligheidsrapport. In het uiterste geval is eventueel één op één vervanging van voor het milieu ondergeschikte componenten noodzakelijk. Het gaat bij LTO dus niet om een uitbreiding of wijziging van de inrichting van de KCB. Ook doet zich naar het zich laat aanzien geen van de categorie D 22.3, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage genoemde gevallen voor. Bovendien zijn er geen milieugevolgen van de voorgenomen aanpassingen van het veiligheidsrapport of de één op één vervangingen te verwachten. Mocht de in 2012 in te dienen vergunningaanvraag LTO andere elementen bevatten dan hiervoor verondersteld, dan ontstaat uiteraard een nieuwe situatie, die opnieuw beoordeling behoeft.

Hoogachtend,



MT-lid directie Energie en Duurzaamheid