



> Retouradres Postbus 16001 2500 AB Den Haag

**ANVS**  
Stralingsbescherming  
Aanvragen en Melden  
Bezuidenhoutseweg 67  
Postbus 16001  
2500 AB Den Haag  
www.ANVS.nl

T 070-3487366

## AANTEKENEN

Advance Uranium Asset Management Ltd.  
T.a.v. Mr. S. Capner  
Deputy Regulatory and Compliance Manager  
Springfields, Salwick  
PR4 OXJ Preston Lancashire  
United Kingdom

**Onze referentie**  
11475 2014/1083-7

**Bijlage(n)**  
-

Datum 4 februari 2015  
Betreft Vervoersvergunning

KERNENERGIEWETVERGUNNING VERLEEND AAN ADVANCE URANIUM ASSET MANAGEMENT LTD. VOOR HET INVOEREN, VERVOEREN EN UITVOEREN VAN LEGE VERPAKKINGEN AAN DE BINNENZIJDE BESMET MET ONBESTRAALD NIET SPLIJTBAAR OF SPLIJTBAAR, VRIJGESTELD URANIUM IN VRIJGESTELDE COLLI (UN 2908); VAN GERINGE HOEVEELHEDEN ONBESTRAALD NIET SPLIJTBAAR OF SPLIJTBAAR, VRIJGESTELD URANIUM IN VRIJGESTELDE COLLI (UN 2910); VAN NIET SPLIJTBAAR OF SPLIJTBAAR, VRIJGESTELD URANIUM ALS BESMETTING OP HET OPPERVLAKE VAN MATERIALEN (UN 2913) EN VAN ONBESTRAALD NIET SPLIJTBAAR OF SPLIJTBAAR, VRIJGESTELD URANIUMHEXAFUORIDE IN VRIJGESTELDE COLLI (UN 3507).

Verleend door:  
**DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN.**

## 1. Het besluit

### 1.1 Vergunning

Aan Advance Uranium Asset Management Ltd. gevestigd te Springfields, Salwick, Preston (Verenigd Koninkrijk) wordt, krachtens artikel 15 onder a van de Kernenergiewet, juncto artikel 2, eerste lid en artikel 23, eerste lid van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen vergunning verleend voor:

1. Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het aansluitend vervoeren over de weg vervoeren over Nederlands grondgebied met bestemming Urenco Nederland B.V., of het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen over de weg met bestemming Urenco Deutschland GmbH (Duitsland), Eurodif Production (Frankrijk), RSB Logistic GmbH (Duitsland), ANF GmbH Lingen (Duitsland) en Nuclear Cargo + Service GmbH (Duitsland);



2. Het vervoeren over de weg naar Rotterdam havengebied, het overladen in Rotterdam havengebied, het vervoeren per schip over de Nieuwe Waterweg en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen met bestemming Advance Uranium Asset Management Ltd. (Verenigd Koninkrijk), Urenco Capenhurst Ltd. (Verenigd Koninkrijk), Cameco Corporation Montreal (Canada), Converdyn (USA) of Tenex (Rusland);

3. Het doorvoeren via het havengebied van Rotterdam,

van een of meerdere zendingen van gecontamineerde lege verpakkingen, onderdelen en uraniumhoudende materialen, zoals nader omschreven onder 1.2.

Aan de vergunning worden de onder 1.4 gestelde voorschriften verbonden.

### **1.2 Inhoud en geldigheid van de vergunning**

*A. de te vervoeren stoffen, de gegevens voor de verzending en het collo*

De volgende gegevens zijn op de zending van toepassing:

|  |  |
|--|--|
| fysische toestand:                     | vast   |
| maximale activiteit:                   | 10 kBq–100 MBq/item,<br>< 10 GBq/zending   |
| type verpakking:                       | n.v.t.   |
| kenmerk goedkeuringscertificaat collo: | n.v.t.   |
| kenmerk certificaat van validatie:     | n.v.t.   |
| beschrijving van de stoffen:           | Lege verpakkingen (UN 2908), SCO materialen (UN 2913), geringe hoeveelheden (UN 2910) en vrijgesteld UF6 (UN 3507) |
| aantal zendingen:                      | Max. 50  |
| aantal colli per zending:              | Max. 100   |



*B. Afzender, ontvanger en vervoerder<sup>1</sup>*

|  |   |
|--|---|
| afzender:                                    | Advance Uranium Asset Management Ltd. (Verenigd Koninkrijk); Urenco Capenhurst Ltd. (Verenigd Koninkrijk); Urenco Nederland BV; Urenco Deutschland GmbH (Duitsland); Eurodif Production (Frankrijk); Tenex (Rusland); Cameco Corporation Montreal (Canada); RSB Logistic GmbH (Duitsland); ANF GmbH Lingen (Duitsland); Westinghouse Electric Sweden AB (Zweden); Nuclear Cargo + Service GmbH (Duitsland); Converdyn (Verenigde Staten). |
| ontvanger:                                   | Advance Uranium Asset Management Ltd. (Verenigd Koninkrijk); Urenco Capenhurst Ltd. (Verenigd Koninkrijk); Urenco Nederland BV; Urenco Deutschland GmbH (Duitsland); Eurodif Production (Frankrijk); Tenex (Rusland); Cameco Corporation Montreal (Canada); RSB Logistic GmbH (Duitsland); ANF GmbH Lingen (Duitsland); Nuclear Cargo + Service GmbH (Duitsland); Converdyn (Verenigde Staten).   |
| vervoerder over de weg:                      | UAM Transport; DWT Ltd.; Bowkers Ltd.; Ainsworth & Martin Ltd.; Thor Shipping BV; Nuclear Cargo & Service GmbH; Sommer & Grotke; Transkem Spedition; Wagenborg B.V.; CH Dekker and Son BV; NCT France; SA Transrad NV; Ingmars Transport AB; Malcolm Logistic Services; Fagan and Whalley Ltd.  |
| vervoerder over zee en via de binnenwateren: | Wagenborg BV; BNFL; P&O Ships; Forest Line; Northern Shipping Lines   |

<sup>1</sup> Of elke andere vervoerder onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, mits de vervoerder voldoet aan de eisen gesteld in de VLG, de VBG, de IMDG-Code en de bepalingen van deze vergunning.



### *C. Geldigheid van de vergunning: vervoer, ontheffingen en tijdsduur*

- De vergunning is geldig voor:
  - het over zee en de binnenwateren binnen of buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het over de weg binnen of buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het over de weg (doen) vervoeren over Nederlands grondgebied naar Urenco Almelo;
  - het overladen in de haven van Rotterdam;
  - het doorvoeren zonder overladen via de haven van Rotterdam.
- Deze vergunning ontheft de afzender niet van de verplichting te voldoen aan de eisen van de overheid van de landen waardoor of waarnaar de colli zullen worden vervoerd.
- De vergunning is geldig tot 31 januari 2017.

### **1.3 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving**

De relevante wet- en regelgeving hierbij is:

- Kernenergiewet (Kew); in het bijzonder de artikelen 15-19;
- Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen, radioactieve stoffen (Bvser);
- Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;
- Regeling Vervoer over land van Gevaarlijke Stoffen (VLG);
- Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par Route (ADR);
- Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG);
- European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by inland waterways (ADN);
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

### **1.4 Voorschriften van de vergunning**

#### *1.4.1 Het transport*

1. De vergunninghouder is verplicht elke zending via de Nieuwe Waterweg en Rotterdam havengebied binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen.
2. De vergunninghouder is verplicht elke zending via Rotterdam havengebied en de Nieuwe Waterweg buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen.
3. Van bovengenoemde plaatsen mag worden afgeweken indien door een voorval een onbelemmerde doorgang van het transport niet kan plaatsvinden.
4. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat aan de voor het betrokken vervoer in Nederland geldende voorschriften met betrekking tot de verpakking en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten wordt voldaan.
5. De vergunninghouder organiseert het vervoer zodanig dat, buiten situaties van overmacht, geen tijdelijke opslag in verband met vervoer op Nederlands grondgebied plaatsvindt, en dat een eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.



6. De vergunninghouder verzekert zich er van dat de bemanning van het vervoermiddel dat het materiaal transporteert, voldoet aan de eisen van vakbekwaamheid die in de vervoerstak gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De bemanning moet in staat zijn de voorgeschreven voorzieningen te gebruiken c.q. adequaat te reageren op misbruik.

#### *1.4.2 De verpakking*

1. De colli, zijnde gecontamineerde lege verpakkingen, worden na aankomst in Nederland zo spoedig mogelijk ingevoerd en onmiddellijk verder vervoerd naar de diverse afnemers en worden vóór en tijdens dat vervoer niet.
2. De vergunninghouder zorgt ervoor dat aan de voor het betrokken vervoer in Nederland geldende voorschriften met betrekking tot de verpakking en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten wordt voldaan.

#### *1.4.3 Stralingsbescherming*

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan ioniserende straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk is wordt voorkomen.
2. Het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling, zoals omschreven in bijlage 1 onder 1.7.2 van de VLG. De aard en omvang van de maatregelen moeten in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling. Bescherming en veiligheid worden geoptimaliseerd, zodat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen.

#### *1.4.4 Algemeen*

1. Het transport wordt uitgevoerd langs de kortst mogelijke route, waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van autowegen en autosnelwegen. Het transport gaat via:
  - Rotterdam havengebied, indien in- en/of uitvoer per schip plaatsvindt; en
  - Grensovergangen Meer/Hazeldonk of de Poppe, indien in- en/of uitvoer over de weg plaatsvindt.
2. Van de grensovergangen mag worden afgeweken indien door een voorval een onbelemmerde doorgang van het transport niet kan plaatsvinden;
3. Het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud.



4. De vergunninghouder geeft, minimaal 2 x 24 uur vóór aankomst van de zending op Nederlands grondgebied, een transportmelding door aan de volgende instanties:
- De Landelijke Eenheid van de Nationale Politie (email: [mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl](mailto:mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl)), die optreedt als centraal communicatiepunt voor dit vervoer;
  - Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming, sector Stralingsbescherming, team Inspectie en Handhaving (e-mail: [postbus.secretariaatKFD@ilent.nl](mailto:postbus.secretariaatKFD@ilent.nl));
  - Inspectie Leefomgeving en Transport/ Rail en Wegvervoer/ Handhaving gevaarlijke stoffen (e-mail [gsinfo@ilent.nl](mailto:gsinfo@ilent.nl), met als onderwerp "radioactieve stoffen");
  - het vergunningverlenend gezag (email: [stralingsbescherming@rvo.nl](mailto:stralingsbescherming@rvo.nl));
  - Zeehavenpolitie Rotterdam Rijnmond, St. Jobsweg 6, 3024 EJ Rotterdam (e-mail: [Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl](mailto:Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl)); en Havenbedrijf Rotterdam N.V., Inspectie NSC, Controleur TMV, e-mail: ([hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com)).

De transportmelding bevat:

- het vergunningnummer,
- het volgnummer van het transport op grond van de vergunning,
- de plaatsen en vermoedelijke tijdstippen van aankomst op Nederlands grondgebied, en het tijdstip van vertrek uit de haven,
- de naam, de identificatie en het telefoonnummer van de transportleider en het kenteken van het vervoermiddel, en de naam en vlag van het schip.

Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven aan bovengenoemde instanties.

Het doorgeven van de transportmelding geschiedt binnen kantooruren.

Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit, behoudens overmachtsituaties, uiterlijk 24 uur vóór het geplande vertrek gemeld.

5. De betreffende kapiteins zijn geïnformeerd over de lading die zij vervoeren.
6. De vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag.
7. De vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van een kopie van deze vergunning.



8. Eenmaal per jaar en wel voor 1 maart/uiteindelijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, dan wel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om een nieuwe vergunning wordt bij de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming, sector Stralingsbescherming, team Aanvragen en Melden, Postbus 16001, 2500 AB Den Haag, een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden invoeren/uitvoeren, onder vermelding van:
  - datum van invoer/uitvoer;
  - ingevoerde/uitgevoerde hoeveelheid;
  - activiteit per nuclide;
  - plaats van bestemming; en
  - feitelijke vervoerder(s).
  
9. Bij vermissing van een collo of een ongeval met een collo dat radioactieve stoffen bevat worden onmiddellijk gewaarschuwd:
  - de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming, sector Stralingsbescherming, team Inspectie en Handhaving (tel. 088 - 4890000. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
  - Inspectie SZW (tel. 0800 - 5151. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar.)

### **1.5 Inwerkingtreding van de vergunning**

Deze vergunning treedt in werking overeenkomstig het bepaalde in artikel 20.3 van de Wet milieubeheer. Dit betekent dat de vergunning in werking treedt met ingang van de dag ná de termijn van zes weken waarbinnen bezwaar kon worden ingediend. Indien gedurende deze termijn bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.



## 2. De aanvraag

### 2.1 De aanvraagdocumenten

De aanvraag van Advance Uranium Asset Management Ltd. is gedateerd op 22 oktober 2014 en is op 28 oktober 2014 ontvangen;

Op de aanvraag zijn de volgende bijlagen van toepassing:  
UAM Application Reference number NL10 - 2014;

Op 15 december 2014 is verzocht om aanvullende informatie. Op 20 januari 2015 heb ik de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Een e-mail van Advance Uranium Asset Management Ltd. met antwoorden op de gestelde vragen;
- Een herziene versie van de oorspronkelijke aanvraag UAM Application Reference Number NL10 – 2014 rev1;
- Een e-mail met informatie over de ontvangers.

en op 27 januari 2015 en op 30 januari 2015 heb ik voor de tweede en derde keer verzocht om aanvullende informatie. Op 27 januari 2015 en op 2 februari 2015 heb ik de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Informatie over de ontvangers en afzenders.

De eisen die aan een aanvraag om een vervoersvergunning zijn vermeld in artikel 3 en artikel 24 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen (Bvser). Naast de namen en adressen van aanvrager, afzender, vervoerder en ontvanger moet onder meer worden opgegeven het traject waarlangs het vervoer zal plaatsvinden, het type vervoermiddel, de transportperiode, de aard en de eigenschappen van de te vervoeren stoffen alsmede het type verpakking en de maatregelen die zijn getroffen om een veilig verloop van het vervoer te bewerkstelligen. De aanvraag voldoet aan de gestelde vereisten.

Het vervoer over de weg zal plaatsvinden langs één van de kortst mogelijke routes, waarbij zo veel mogelijk gebruik wordt gemaakt van autosnelwegen.

### 2.2 Aanleiding en betekenis van de aanvraag

De aanvraag betreft het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, vervoeren en buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van geringe hoeveelheden uraniumverbindingen en lege verpakkingen waarin zich nog restanten van uraniumverbindingen bevinden, via grensovergangen zoals gespecificeerd onder 1.4.1, naar diverse eindbestemmingen.

De lege verpakkingen zijn gebruikt voor transporten van verarmd, natuurlijk of verrijkt uranium. In de verpakkingen is een restbesmetting achtergebleven die onder andere bestaat uit uranium en volgproducten daarvan. De besmetting is een onlosmakelijk gevolg van eerdere transporten.





Verrijksfabrieken zijn verplicht om lege verpakkingen (d.w.z. verpakkingen, die eerder radioactieve stoffen hebben bevat en daardoor aan buiten- en/of binnenoppervlakken besmet zijn geraakt, terug te sturen naar de eigenaren met de bedoeling om ze opnieuw te gebruiken binnen de splijtstofcyclus. Vanwege het geringe risico wordt vergunning aangevraagd om deze materialen via diverse wijzen van vervoer te transporteren.

Bij vervoersvergunningen is gekozen voor het beleid dat bij een eerste aanvraag voor een vergunning een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar wordt gegeven. Bij een verlenging dan wel tweede aanvraag wordt afhankelijk van de opgedane ervaring door de vergunninghouder, eventuele geconstateerde overtredingen van de vergunning en/of gewijzigde inzichten de vergunning voor maximaal 2 jaar verleend.

Advance Uranium Asset Management Ltd. heeft in 2012 een vergunning aangevraagd en gekregen. Er is momenteel geen reden om de vergunning niet voor 2 jaar te verlenen.



### 3. Wetgeving, procedures en beoordelingskader

#### 3.1 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving en procedurebepalingen

##### A. Vergunningvereiste

Voor het gevraagde vervoeren van het materiaal is een vergunning vereist op grond van artikel 15 onder a Kew, juncto artikel 2, eerste lid van het Bvser.

##### B. Bevoegd gezag

Op grond van artikel 15 van de Kew is de Minister van Economische Zaken bevoegd te beslissen op een aanvraag voor het binnen danwel buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van splijtstoffen en het (doen) vervoeren binnen Nederlands grondgebied van splijtstoffen.

##### C. Procedure vergunningverlening

Op grond van artikel 17, tweede lid, onder a, van de Kew, is Hoofdstuk 4, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dat wil zeggen dat bij de totstandkoming van de beschikking niet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb wordt gevolgd en dat de verleende vergunning openstaat voor bezwaar en beroep in de zin van de Awb.

In het kader van de vergunningverlening is getoetst aan de Kew, aan de Awb, alsmede aan de hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten.

#### 3.2 Beoordelingskader: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten

In artikel 15b, eerste lid, van de Kew worden de belangen genoemd uitsluitend op grond waarvan een vergunning kan worden geweigerd, zoals de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen.

De drie hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid, rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten, zijn afkomstig van de Euratom richtlijn nr. 96/29. Deze richtlijn is geïmplementeerd in het Besluit stralingsbescherming en het Bvser.

Rechtvaardiging wil zeggen dat een handeling die blootstelling aan ioniserende straling met zich mee brengt, slechts is toegestaan indien de economische, sociale en andere voordelen van de betrokken handeling opwegen tegen de gezondheidsschade die hierdoor kan worden toegebracht. Handelingen en werkzaamheden of categorieën daarvan, die overeenkomstig artikel 4, eerste lid van het Besluit Stralingsbescherming zijn gerechtvaardigd, zijn opgenomen in de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling.



Toepassing van ALARA (As Low As Reasonably Achievable) is de optimalisatie, gericht op beperking van (de kans op) emissies en op beperking van blootstelling. Optimalisatie vindt plaats zowel in de voorbereidings- en planningsfase, voordat de activiteit is begonnen, als in de fase nadat de activiteit is toegestaan en tot uitvoering wordt gebracht. ALARA leidt tot een proces waarbij gestreefd wordt naar een kans op schade die zo klein is als in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs kan worden verwezenlijkt. Hierbij wordt rekening gehouden met maatschappelijke en economische factoren en het omvat zowel milieuhygiënische als arbeidshygiënische aspecten. Het ALARA-beginsel heeft geen betrekking op de afweging tussen verschillende alternatieve activiteiten, maar ziet op de vraag in hoeverre de nadelige gevolgen van een bepaalde activiteit moeten worden beperkt.

Dosislimieten vervullen een vangnetfunctie, namelijk indien het toepassen van rechtvaardiging en ALARA niet voldoende is om een bepaald beschermingsniveau te bereiken. De in verschillende situaties van toepassing zijnde dosislimieten zijn in het Bvser en het Besluit stralingsbescherming neergelegd.

Voor alle duidelijkheid: de dosislimieten hebben alleen betrekking op situaties bij normale bedrijfsvoering. Hieraan dient dus de toegestane blootstelling te worden gerelateerd.

### **3.3 Deskundigheid**

Voor een verantwoorde uitvoering van handelingen met radioactieve stoffen en splijtstoffen is het van belang dat deze onder leiding en toezicht van verantwoordelijk deskundigen worden uitgevoerd en de nodige instructies voor betrokkenen zijn opgesteld. In dit kader dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat het transport wordt begeleid door verantwoordelijken die de kennis hebben om in alle gevallen die zich tijdens de transporten kunnen voordoen op adequate wijze in het belang van de bescherming van mens en milieu op te treden. Deskundigheid is vereist zowel op grond van het Besluit stralingsbescherming als vanuit de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG), de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG) en de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).



### **3.4 Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder**

In verband met de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen op grond van artikel 15b, eerste lid, onder a, van de Kew, geldt dat de transportverpakking daarbij beschouwd moet worden als het belangrijkste element. De transportverpakking dient er voor om in alle denkbare gevallen er in te voorzien dat er geen radioactiviteit in het milieu wordt verspreid en de straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt afgeschermd.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de vervoerder van dit materiaal (zoals genoemd in paragraaf 1.2 onder B. Afzender, ontvanger en vervoerder) voldoet aan de eisen die worden gesteld in de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG), de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG) en de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

Wat betreft de terminologie het volgende. Onder verpakking wordt verstaan het samenstel van onderdelen dat nodig is voor het volledig omsluiten van de radioactieve inhoud. Onder collo wordt verstaan de verpakking met radioactieve inhoud. In de praktijk wordt vaak het begrip "container" gebruikt waarmee "collo" of "verpakking" wordt bedoeld.

De eisen die de IAEA en de daarop gebaseerde regelingen hebben betrekking op colli, dus op verpakkingen inclusief de radioactieve inhoud. Naast een adequate verpakking is tevens van belang dat de uitvoering van het transport als zodanig op verantwoorde wijze wordt uitgevoerd. Met het oog op dit aspect zijn de voorschriften onder 1.4 "Voorschriften van de vergunning" opgenomen.



## **4. De toetsing van de aanvraag**

### **4.1 Rechtvaardiging**

Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen is een gerechtvaardigde handeling op grond van bijlage 1, III.A.4 van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling. Er is reeds eerder een vergunning verleend voor soortgelijke transporten en zijn er geen nieuwe redelijke alternatieven.

De wijze van transport wordt gerechtvaardigd door het feit dat daarbij gebruik gemaakt wordt van een adequate verpakking.

De keuze van de route naar de eindbestemmingen is gerechtvaardigd omdat het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen zoveel mogelijk over auto(snel)wegen verloopt en één van de kortst mogelijke routes is, zodat een spoedig verlopend transport mogelijk is. Dit laat onverlet dat de burgemeester op grond van toegekende bevoegdheden zo nodig de route binnen zijn gemeente kan wijzigen.

Gelet op het bovenstaande alsmede gelet op de in de vergunning opgenomen beperkingen en voorschriften wegen de voordelen van het aangevraagde transport op tegen de nadelen ervan.

Uit deze overwegingen volgt dat verlening van de gevraagde vergunning gerechtvaardigd is en de belangen genoemd in artikel 15b van de Kew niet worden geschaad.



#### **4.2 ALARA en dosislimieten**

Het transport is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma met het doel bescherming tegen ioniserende straling en veiligheid te optimaliseren (voorschrift 1.4.3 lid 2).

Ten slotte kan het voorafgaande als volgt samengevat worden.

ALARA-maatregelen ter beperking van de blootstelling aan straling dienen de volgende uitgangspunten in acht te nemen:

- de bron moet zoveel mogelijk worden afgeschermd,
- er moet zoveel mogelijk afstand tot de bron in acht worden genomen, en
- er moet zo kort mogelijk in de buurt van de bron verbleven worden.

Een goede uitwerking hiervan in dit geval wordt door de volgende maatregelen verzekerd:

- de voorgeschreven transportverpakking is adequaat ("sterk" en voorzien van voldoende afscherming) en mag als "stand der techniek" worden gekwalificeerd,
- de voorschriften van de vergunning zoals bepalingen met betrekking tot stralingsbescherming zorgen voor verder beperking van de (kansen op) blootstelling, en
- de bepalingen omtrent de daadwerkelijke uitvoering van het transport (route e.d.) zorgen ervoor dat het aantal blootgestelden en de duur daarbij zo beperkt mogelijk worden gehouden.

Gelet op het voorafgaande wordt vastgesteld dat voor deze transporten in voldoende mate aan de vereisten met betrekking tot ALARA en de dosislimieten wordt voldaan.



#### **4.3 Conclusie toetsing vergunningaanvraag**

Gelet op het hiervoor overwogene wordt vastgesteld dat zich geen weigeringsgrond als bedoeld in artikel 15b van de Kew heeft voorgedaan alsmede dat aan de in acht te nemen principes ter zake van stralingsbescherming is voldaan.

#### **5. Ondertekening**

Den Haag,

De Minister van Economische Zaken,  
namens deze:

drs. A.E.M. Niederländer  
sectorhoofd directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij de directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van deze brief vermelde datum. Op de envelop en op het bezwaarschrift dient het woord "bezwaar" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Van het verlenen van deze beschikking wordt melding gedaan op de internet website van de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) (<http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/vergunningen-online>).