

> Retouradres Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

## AANTEKENEN

RSB Logistic Projektspedition GmbH  
t.a.v. mr. L. Tembrink  
Robert-Perthel-Str. 71-73  
D-50739 Keulen  
Duitsland

Datum 7 november 2014  
Betreft Vervoersvergunning

Prinses Beatrixlaan 2  
2595 AL Den Haag  
Postbus 93144  
2509 AC Den Haag  
www.rvo.nl/  
stralingsbescherming

**Contactpersoon**  
Team Stralingsbescherming

T 088 042 42 42

**Onze referentie**  
2014/0510-4

**Bijlage(n)**  
-

KERNENERGIEWETVERGUNNING VERLEEND AAN RSB LOGISTIC  
PROJEKTSPEDITION GMBH VOOR HET INVOEREN, VERVOEREN EN UITVOEREN  
VAN ONBESTRAALD VERARMDE OF NATUURLIJK URANIUM OF NATUURLIJK  
THORIUM OF ERTSEN VAN DEZE RADIONUCLIDEN

Verleend door:

**DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN.**

## 1. Het besluit

### 1.1 Vergunning

Aan RSB Logistic Projektspedition GmbH gevestigd te Keulen (Duitsland) wordt krachtens artikel 15 onder a van de Kernenergiewet, juncto artikel 2, eerste lid en artikel 23, eerste lid van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen vergunning verleend voor:

Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen en het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied, of het vervoeren over Nederlands grondgebied en het aansluitend buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen over de spoorweg, over zee en over de binnenwateren met bestemmingen Comurhex (Frankrijk), Cameco corp. (Canada) en ConverDyn Honeywell International Inc. (Verenigde Staten) van natuurlijk uranium, zoals nader omschreven onder 1.2. Aan de vergunning worden de onder 1.4 gestelde voorschriften verbonden.

## 1.2 Inhoud en geldigheid van de vergunning

### A. de te vervoeren stoffen, de gegevens voor de verzending en het collo

De volgende gegevens zijn op de zending van toepassing:

|                              |                                                                                |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| maximale hoeveelheid (kg):   | 1338 ton uraniumconcentraat, waarvan 1134 ton uranium                          |
| fysische toestand:           | Diversen onder UN2912, bijvoorbeeld $U_3O_8$ of $(NH_4)_2U_2O_7$               |
| chemische toestand:          | Vast, poedervormig                                                             |
| maximale activiteit:         | 33 TBq                                                                         |
| type verpakking:             | Type IP-1 (stalen vaten) en type A (P-10 tubes).<br>Vervoerd in 20' containers |
| transportindex collo:        | 4,5 per container                                                              |
| stralingscategorie collo:    | II-Geel of III-Geel                                                            |
| beschrijving van de stoffen: | Uraniumerts concentraat                                                        |
| aantal zendingen:            | Maximaal 30                                                                    |
| aantal colli per zending:    | Maximaal 3240 (200 ltr. of 205 ltr.) vaten, in maximaal 60 x 20' containers    |

### B. Afzender, ontvanger en vervoerder<sup>1</sup>

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| afzender:  | JV Inkai (Kazachstan); Navoi Mining and Metallurgy Combinat (Oezbekistan); JSC NAC "Kazatomprom" (Kazachstan); LLP Betpak Dala (Kazachstan); JV Zarechnoe (Kazachstan); APPAL LLP (Kazachstan); JV Akbastau (Kazachstan); JV Karatau (Kazachstan); Kyzylkum LL (kazachstan); KATKO JV LLP (Kazachstan); TENEX/ "Techsnabexport" (Rusland); ODM/BHP (Australië); Heathgate Resources (Australië); Uranium One (Australië); Langer Heinrich & Malawi (Namibië); Cameco Fuel Services (Canada); INB Industrias Nucleares do Brasil (Brazilië) |
| ontvanger: | Comurhex, Malvesi (Frankrijk); Cameco Corp., Blind River (Canada); ConverDyn Honeywell International Inc., Metropolis (Verenigde Staten)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

<sup>1</sup> Of elke andere vervoerder onder verantwoordelijkheid van de vergunninghouder, mits de vervoerder voldoet aan de eisen gesteld in de VLG en de bepalingen van deze vergunning.

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| vervoerder over de spoorweg:                 | DB Schenker Rail Nederland N.V.;<br>NC+S GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| vervoerder over zee en via de binnenwateren: | MACS Shipping (D); Commonwealth Independent States Navigation Inc. (CAN); CSAL Canada States Africa Line Inc. (CAN); CSAL Malta Ltd.; Atlantic Ro-Ro Carriers Inc. (USA); Atlantic Energy/Transport Navigation Ltd. c/o Baltic Mercur; Hapag Lloyd (D); J. Poulsen Shipping (DK); OOCL (CAN); Wagenborg (NL); P&O European/North Sea Ferries; Stena Line (UK); Seafrance (F); Atlantic Ship Managent (Oekraïne) |

*C. Geldigheid van de vergunning: vervoer, ontheffingen en tijdsduur*

- De vergunning is geldig voor:
  - het over zee en over de binnenwateren binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het over de spoorweg, over zee en over de binnenwateren buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen;
  - het (doen) vervoeren over Nederlands grondgebied;
  - het overladen in de haven van Rotterdam of de haven van Vlissingen.
- Deze vergunning ontheft de afzender niet van de verplichting te voldoen aan de eisen van de overheid van de landen waardoor of waarnaar de colli zullen worden vervoerd.
- De vergunning is geldig tot 1 november 2016.
- De vergunning treedt terstond in werking.

**1.3 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving**

De relevante wet- en regelgeving hierbij is:

- Kernenergiewet (Kew); in het bijzonder de artikelen 15-19;
- Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen, radioactieve stoffen (Bvser);
- Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling;
- Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG);
- Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID);
- Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG);
- European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by inland waterways (ADN);
- International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

## **1.4 Voorschriften van de vergunning**

### *1.4.1 Het transport*

1. De vergunninghouder is verplicht elke zending via de haven van Rotterdam of de haven van Vlissingen binnen Nederlands grondgebied te (doen) brengen.
2. De vergunninghouder is verplicht elke zending via:
  - de haven van Rotterdam of de haven van Vlissingen buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen indien het vervoer per schip plaatsvindt;
  - grensovergang Zevenaar/Emmerich, Venlo/Kaldenkirchen, Roosendaal of Oldenzaal buiten Nederlands grondgebied te (doen) brengen indien het vervoer over de spoorweg plaatsvindt.
3. Van bovengenoemde plaatsen mag worden afgeweken indien door een voorval een onbelemmerde doorgang van het transport niet kan plaatsvinden.
4. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat aan de voor het betrokken vervoer in Nederland geldende voorschriften met betrekking tot de verpakking en de daarop aan te brengen opschriften en gevaarsetiketten wordt voldaan.
5. De vergunninghouder organiseert het vervoer zodanig dat, buiten situaties van overmacht en wat technisch / logistiek onvermijdelijk is, geen tijdelijke opslag in verband met vervoer op Nederlands grondgebied plaatsvindt, en dat een eenmaal aangevangen transport zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.
6. Het vervoermiddel, het voor het vervoer benodigde materieel en de technische voorzieningen verkeren te allen tijde in goede staat van onderhoud.
7. De vergunninghouder is verplicht de zending te doen vergezellen van een kopie van deze vergunning.

### *1.4.2 De verpakking*

1. De colli worden na aankomst in Nederland zo spoedig mogelijk ingevoerd en onmiddellijk verder vervoerd naar de eindbestemmingen en worden vóór en tijdens dat vervoer niet geopend.
2. De vergunninghouder is verplicht het transport zodanig te organiseren dat onvermijdelijke overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer nooit langer duurt dan 2 x 24 uur (exclusief zon- en feestdagen) en aanvangt op het moment dat het schip afmeert in het havengebied van Rotterdam of Vlissingen.
3. De overslag en/of tijdelijke opslag in verband met vervoer dient plaats te vinden op een terrein, dat duidelijk afgescheiden is van zijn omgeving en permanent kan worden geobserveerd.

4. De betreffende kapiteins zijn geïnformeerd over de lading die zij vervoeren.
5. De vergunninghouder geeft, minimaal 2 x 24 uur vóór aankomst van de zending op Nederlands grondgebied, een transportmelding door aan de volgende instanties:
  - De Landelijke Eenheid van de Nationale Politie (email: [mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl](mailto:mailboxmeldkamernucleair@klpd.politie.nl)), die optreedt als centraal communicatiepunt voor dit vervoer;
  - Inspectie Leefomgeving en Transport/Kernfysische Dienst te Den Haag (e-mail: [postbus.secretariaatKFD@ilent.nl](mailto:postbus.secretariaatKFD@ilent.nl));
  - Inspectie Leefomgeving en Transport/ Rail en Wegvervoer/ Handhaving gevaarlijke stoffen (e-mail [gsinfo@ilent.nl](mailto:gsinfo@ilent.nl), met als onderwerp "radioactieve stoffen");
  - het vergunninverlenend gezag (email: [stralingsbescherming@rvo.nl](mailto:stralingsbescherming@rvo.nl));
  - Zeehavenpolitie Rotterdam Rijnmond, St. Jobsweg 6, 3024 EJ Rotterdam (e-mail: [Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl](mailto:Douane.Drh.Detectie.Maasvlakte@belastingdienst.nl)); en Havenbedrijf Rotterdam N.V., Inspectie NSC, Controleur TMV, e-mail: ([hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com)).
  - het Havenbedrijf NV Zeeland Seaports, faxnummer 0115647445
  - Veiligheidsregio Zeeland, t.a.v. de afdeling Risicobeheersing, Buro EVIV, faxnummer 0118 421101.

De transportmelding bevat:

- het vergunningnummer,
- het volgnummer van het transport op grond van de vergunning,
- de plaatsen en vermoedelijke tijdstippen van aankomst op Nederlands grondgebied, en het tijdstip van vertrek uit de haven,
- de naam, de identificatie en het telefoonnummer van de transportleider en het kenteken van het vervoermiddel, en de naam en vlag van het schip.

Mutaties in deze gegevens worden onmiddellijk doorgegeven aan bovengenoemde instanties.

Het doorgeven van de transportmelding geschiedt binnen kantooruren.

Indien een transport, waarvoor een vergunning verleend is niet plaatsvindt, wordt dit, behoudens overmachtsituaties, uiterlijk 24 uur vóór het geplande vertrek gemeld.

6. De vergunninghouder meldt de aankomst van de zending op de uiteindelijke plaats van bestemming zo spoedig mogelijk, doch binnen kantooruren, aan het team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (email: [stralingsbescherming@rvo.nl](mailto:stralingsbescherming@rvo.nl), aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Kernfysische Dienst te Den Haag (e-mail: [postbus.secretariaatKFD@ilent.nl](mailto:postbus.secretariaatKFD@ilent.nl)) en aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Handhaving Gevaarlijke Stoffen (e-mail [gsinfo@ilent.nl](mailto:gsinfo@ilent.nl)).

### 1.4.3 Stralingsbescherming

1. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat blootstelling van personen aan ioniserende straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk is wordt voorkomen.
2. Het vervoer is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma dat systematische voorzorgen bevat die voorzien in een adequate beschouwing van beschermingsmaatregelen tegen straling, zoals omschreven in 1.5.2. van de IMDG-Code, de bijlage onder 1.7.2 van het ADN, de bijlage onder 1.7.2 van het RID. De aard en omvang van de maatregelen moeten in verhouding staan met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstelling aan straling. Bescherming en veiligheid worden geoptimaliseerd, zodat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag wordt gehouden als redelijkerwijs mogelijk is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen.
3. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat personen, die met betrekking tot het vervoer of opslag in verband met vervoer van colli van categorie II-geel en III-geel namens de vergunninghouder handelingen verrichten waarbij een stralingsdosis van meer dan 1 millisievert per kalenderjaar kan worden ontvangen, persoonlijke controlemiddelen dragen. Deze controlemiddelen komen van een door het Ministerie van Economische Zaken erkende instelling of indien het een buitenlandse vervoerder betreft, van een in het betreffende land erkende instelling, welke de gegevens betreffende de ontvangen straling registreert.

### 1.4.4 Algemeen

1. De vergunninghouder en de namens hem optredende personen volgen de instructies op van en namens het vergunningverlenend gezag.
2. Uiterlijk twee maanden na de expiratedatum van de vergunning, dan wel gelijktijdig met het indienen van een aanvraag om verlenging van de vergunning, wordt bij het team Stralingsbescherming van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), Postbus 93144, 2509 AC Den Haag een overzicht ingediend van alle daadwerkelijk plaatsgevonden transporten, onder vermelding van:
  - datum van aankomst / datum van vertrek;
  - vervoerde hoeveelheid;
  - activiteit(en);
  - afnemer(s);
  - feitelijke vervoerder(s).

3. Bij vermissing van een collo of een ongeval met een collo dat splijtstoffen bevat worden onmiddellijk gewaarschuwd:
- het centrale communicatiepunt (tel. 0343 - 528700);
  - de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) via het meldpunt ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) (tel. 088 - 4890000. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar);
  - Inspectie SZW (tel. 0800 - 5151. Dit nummer is 24 uur per dag bereikbaar).

### **1.5 Inwerkingtreding van de vergunning**

Vanwege het belang van continuïteit van werkzaamheden in het onderhavige geval treedt deze vergunning op grond van artikel 20.5 van de Wet milieubeheer terstond in werking.

## **2. De aanvraag**

### **2.1 De aanvraagdocumenten**

De aanvraag van RSB Logistic Projektspedition GmbH is gedateerd op 19 december 2013 en is op 30 april 2014 ontvangen.

Bij de aanvraag zaten geen bijlagen.

De eisen die aan een aanvraag om een vervoersvergunning zijn vermeld in artikel 3 en artikel 24 van het Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen (Bvser). Naast de namen en adressen van aanvrager, afzender, vervoerder en ontvanger moet onder meer worden opgegeven het traject waarlangs het vervoer zal plaatsvinden, het type vervoermiddel, de transportperiode, de aard en de eigenschappen van de te vervoeren stoffen alsmede het type verpakking en de maatregelen die zijn getroffen om een veilig verloop van het vervoer te bewerkstelligen. De aanvraag voldoet aan de gestelde vereisten.

### **2.2 Aanleiding en betekenis van de aanvraag**

De vergunning betreft het invoeren, vervoeren en uitvoeren van uraniumerts. Het uraniumerts wordt via de Rotterdamse haven of de haven van Vlissingen ingevoerd. Indien uitvoer plaatsvindt per schip, vindt geen overlading plaats. Indien uitvoer plaatsvindt via de spoorweg vindt overlading plaats in de Rotterdamse haven of de haven van Vlissingen.

De gekozen wijze van transport is een veilige en beproefde methode. Voor soortgelijke transporten zijn al eerder vergelijkbare vergunningen verleend.

Bij vervoersvergunningen is gekozen voor het beleid dat bij een eerste aanvraag voor een vergunning een geldigheidsduur van maximaal 1 jaar wordt gegeven. Bij een verlenging danwel tweede aanvraag wordt afhankelijk van de opgedane ervaring door de vergunninghouder, eventuele geconstateerde overtredingen van de vergunning en/of gewijzigde inzichten de vergunning voor maximaal 2 jaar verleend.

RSB Logistic Projektspedition GmbH heeft in 2012 een vergunning aangevraagd en gekregen. Er is momenteel geen reden om de vergunning niet voor 2 jaar te verlenen.



### **3. Wetgeving, procedures en beoordelingskader**

#### **3.1 Van toepassing zijnde wet- en regelgeving en procedurebepalingen**

##### *A. Vergunningvereiste*

Voor het gevraagde vervoeren van het materiaal is een vergunning vereist op grond van artikel 15 onder a Kew, juncto artikel 2, eerste lid van het Bvser.

##### *B. Bevoegd gezag*

Op grond van artikel 15 van de Kew is de Minister van Economische Zaken bevoegd te beslissen op een aanvraag voor het binnen danwel buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen van splijtstoffen en het (doen) vervoeren binnen Nederlands grondgebied van splijtstoffen.

##### *C. Procedure vergunningverlening*

Op grond van artikel 17, tweede lid, onder a, van de Kew, is Hoofdstuk 4, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dat wil zeggen dat bij de totstandkoming van de beschikking niet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Awb wordt gevolgd en dat de verleende vergunning openstaat voor bezwaar en beroep in de zin van de Awb.

In het kader van de vergunningverlening is getoetst aan de Kew, aan de Awb, alsmede aan de hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten.

#### **3.2 Beoordelingskader: rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten**

In artikel 15b, eerste lid, van de Kew worden de belangen genoemd uitsluitend op grond waarvan een vergunning kan worden geweigerd, zoals de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen.

De drie hoofdprincipes van het stralingsbeschermingsbeleid, rechtvaardiging, ALARA en dosislimieten, zijn afkomstig van de Euratom richtlijn nr. 96/29. Deze richtlijn is geïmplementeerd in het Besluit stralingsbescherming en het Bvser.

Rechtvaardiging wil zeggen dat een handeling die blootstelling aan ioniserende straling met zich mee brengt, slechts is toegestaan indien de economische, sociale en andere voordelen van de betrokken handeling opwegen tegen de gezondheidsschade die hierdoor kan worden toegebracht. Handelingen en werkzaamheden of categorieën daarvan, die overeenkomstig artikel 4, eerste lid van het Besluit Stralingsbescherming zijn gerechtvaardigd, zijn opgenomen in de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling.

Toepassing van ALARA (As Low As Reasonably Achievable) is de optimalisatie, gericht op beperking van (de kans op) emissies en op beperking van blootstelling. Optimalisatie vindt plaats zowel in de voorbereidings- en planningsfase, voordat de activiteit is begonnen, als in de fase nadat de activiteit is toegestaan en tot uitvoering wordt gebracht. ALARA leidt tot een proces waarbij gestreefd wordt naar een kans op schade die zo klein is als in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs kan worden verwezenlijkt. Hierbij wordt rekening gehouden met maatschappelijke en economische factoren en het omvat zowel milieuhygiënische als arbeidshygiënische aspecten. Het ALARA-beginsel heeft geen betrekking op de afweging tussen verschillende alternatieve activiteiten, maar ziet op de vraag in hoeverre de nadelige gevolgen van een bepaalde activiteit moeten worden beperkt.

Dosislimieten vervullen een vangnetfunctie, namelijk indien het toepassen van rechtvaardiging en ALARA niet voldoende is om een bepaald beschermingsniveau te bereiken. De in verschillende situaties van toepassing zijnde dosislimieten zijn in het Bvser en het Besluit stralingsbescherming neergelegd.

Voor alle duidelijkheid: de dosislimieten hebben alleen betrekking op situaties bij normale bedrijfsvoering. Hieraan dient dus de toegestane blootstelling te worden gerelateerd.

### **3.3 Deskundigheid**

Voor een verantwoorde uitvoering van handelingen met radioactieve stoffen en splijtstoffen is het van belang dat deze onder leiding en toezicht van verantwoordelijk deskundigen worden uitgevoerd en de nodige instructies voor betrokkenen zijn opgesteld. In dit kader dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat het transport wordt begeleid door verantwoordelijken die de kennis hebben om in alle gevallen die zich tijdens de transporten kunnen voordoen op adequate wijze in het belang van de bescherming van mens en milieu op te treden. Deskundigheid is vereist zowel op grond van het Besluit stralingsbescherming als vanuit de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID), de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADN) en de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

### **3.4 Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar, schade of hinder**

In verband met de bescherming van mensen, dieren, planten en goederen op grond van artikel 15b, eerste lid, onder a, van de Kew, geldt dat de transportverpakking daarbij beschouwd moet worden als het belangrijkste element. De transportverpakking dient er voor om in alle denkbare gevallen er in te voorzien dat er geen radioactiviteit in het milieu wordt verspreid en de straling zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt afgeschermd.

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de vervoerder van dit materiaal (zoals genoemd in paragraaf 1.2 onder B. Afzender, ontvanger en vervoerder) voldoet aan de eisen die worden gesteld in de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG/RID), de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG/ADN) en de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG).

Wat betreft de terminologie het volgende. Onder verpakking wordt verstaan het samenstel van onderdelen dat nodig is voor het volledig omsluiten van de radioactieve inhoud. Onder collo wordt verstaan de verpakking met radioactieve inhoud. In de praktijk wordt vaak het begrip "container" gebruikt waarmee "collo" of "verpakking" wordt bedoeld.

De eisen die de IAEA en de daarop gebaseerde regelingen hebben betrekking op colli, dus op verpakkingen inclusief de radioactieve inhoud. Naast een adequate verpakking is tevens van belang dat de uitvoering van het transport als zodanig op verantwoorde wijze wordt uitgevoerd. Met het oog op dit aspect zijn de voorschriften onder 1.4 "Voorschriften van de vergunning" opgenomen.

## **4. De toetsing van de aanvraag**

### **4.1 Rechtvaardiging**

Het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen is een gerechtvaardigde handeling op grond van bijlage 1, III.A.1 en III.A.4 van de Regeling bekendmaking rechtvaardiging gebruik van ioniserende straling. Eindbestemmingen beschikken over een vergunning voor het voorhanden mogen hebben en toepassen van deze splijtstoffen. Daarnaast is er reeds eerder een vergunning verleend voor soortgelijke transporten en zijn er geen nieuwe redelijke alternatieven.

De wijze van transport wordt gerechtvaardigd door het feit dat daarbij gebruik gemaakt wordt van een adequate verpakking.

De keuze van de route naar de eindbestemmingen is gerechtvaardigd omdat het binnen Nederlands grondgebied (doen) brengen, het aansluitend vervoeren over Nederlands grondgebied en het buiten Nederlands grondgebied (doen) brengen zoveel mogelijk over auto(snel)wegen verloopt en één van de kortst mogelijke routes is, zodat een spoedig verlopend transport mogelijk is. Dit laat onverlet dat de burgemeester op grond van toegekende bevoegdheden zo nodig de route binnen zijn gemeente kan wijzigen.

Gelet op het bovenstaande alsmede gelet op de in de vergunning opgenomen beperkingen en voorschriften wegen de voordelen van het aangevraagde transport op tegen de nadelen ervan.

Uit deze overwegingen volgt dat verlening van de gevraagde vergunning gerechtvaardigd is en de belangen genoemd in artikel 15b van de Kew niet worden geschaad.

### **4.2 ALARA en dosislimieten**

Het transport is onderworpen aan een stralingsbeschermingsprogramma met het doel bescherming tegen ioniserende straling en veiligheid te optimaliseren (voorschrift 1.4.3.2) en een kwaliteitsbeheersingsprogramma voor het transportproces als geheel.

Ten slotte kan het voorafgaande als volgt samengevat worden.

ALARA-maatregelen ter beperking van de blootstelling aan straling dienen de volgende uitgangspunten in acht te nemen:

- de bron moet zoveel mogelijk worden afgeschermd,
- er moet zoveel mogelijk afstand tot de bron in acht worden genomen, en
- er moet zo kort mogelijk in de buurt van de bron verbleven worden.

Een goede uitwerking hiervan in dit geval wordt door de volgende maatregelen verzekerd:

- de voorgeschreven transportverpakking is adequaat ("sterk" en voorzien van voldoende afscherming) en mag als "stand der techniek" worden gekwalificeerd,
- de voorschriften van de vergunning zoals bepalingen met betrekking tot stralingsbescherming zorgen voor verder beperking van de (kansen op) blootstelling, en
- de bepalingen omtrent de daadwerkelijke uitvoering van het transport (route e.d.) zorgen ervoor dat het aantal blootgestelden en de duur daarbij zo beperkt mogelijk worden gehouden.

Gelet op het voorafgaande wordt vastgesteld dat voor deze transporten in voldoende mate aan de vereisten met betrekking tot ALARA en de dosislimieten wordt voldaan.

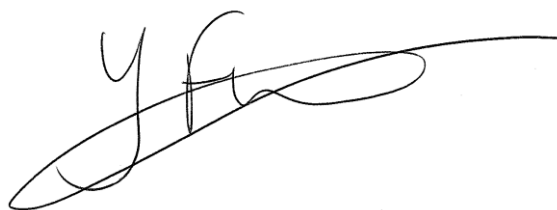
#### **4.3 Conclusie toetsing vergunningaanvraag**

Gelet op het hiervoor overwogene wordt vastgesteld dat zich geen weigeringsgrond als bedoeld in artikel 15b van de Kew heeft voorgedaan alsmede dat aan de in acht te nemen principes ter zake van stralingsbescherming is voldaan.

### **5. Ondertekening**

Den Haag,

de Minister van Economische Zaken,  
namens deze:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Y. Franken', written over a horizontal line.

ir. Y. Franken  
Uitvoeringsexpert Stralingsbescherming

*Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van deze brief vermelde datum.*

*Van het verlenen van deze beschikking wordt melding gedaan op de internet website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) (<http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/vergunningen-online>).*